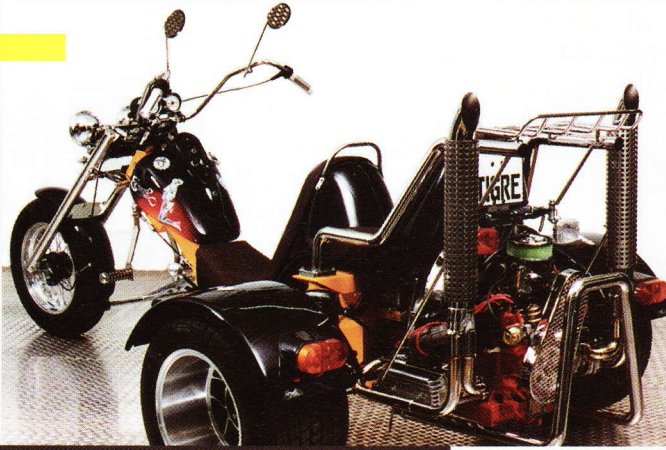


TRIKE-SERIEN

HIGHWAY

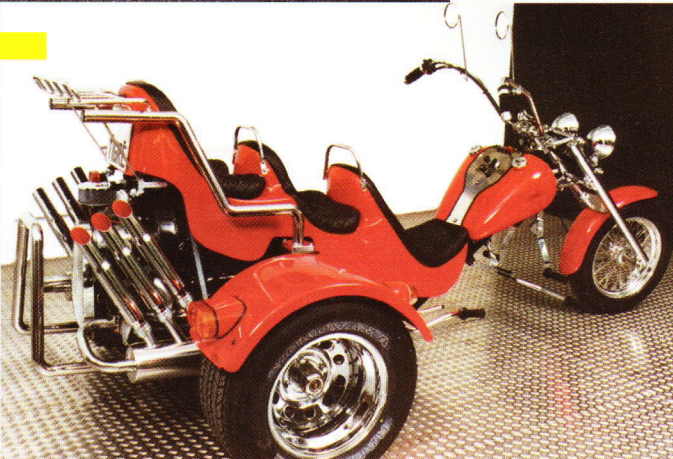


CHOPPER

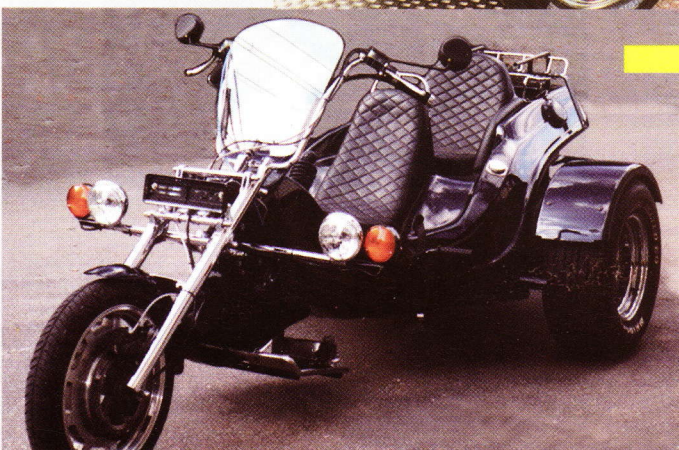


TRAVELLER

TRISTAR



EUROTRIKE



Technik der Scherer-Trikes

Motor, Aufhängung und Getriebe stammen aus dem Automobilbau. Als Antriebsquelle dienen Motoren von VW-Käfer, Golf und Passat oder spezielle Tuningmotoren.

Das Fahrwerk ist eine 2-teilige Rahmenkonstruktion bestehend aus Rahmenvorderteil und Hinterachse. Das Vorderteil besteht aus Vollmaterial, damit das Vorderrad beim Beschleunigen sicher am Boden bleibt.

Basis für das Rahmenhinterteil ist eine überholte VW-Hinterachse oder, einzigartig und nur bei Scherer-Trikes die Eigenkonstruktion mit Einzelradaufhängung, bei der die vielseitigen Rennsporterfahrungen zur Geltung kommen.

Die Lenkgabel kommt aus dem Motorradbau und wird aus Präzisionsstahl hergestellt, die Dämpfung erfolgt über einen oder zwei Zentralstoßdämpfer. Bei den Rädern und Reifen können Sie zwischen Radial- und Niederquerschnittsreifen in verschiedenen Dimensionen wählen. Hinten geht die Palette von 255er Bereifung bis hoch zu den superbreiten 345er Reifen auf 12 Zoll Aluminium-Tiefbettfelgen.

Die Karosserie ist eine handlamierte, mehrschicht-glasfaserverstärkte Kunststoffkarosserie (GFK) und kann in vielen Farben geliefert oder zusätzlich nach Wunsch lackiert werden.

Alle Scherer-Trikes werden als Sonderfahrzeuge eingestuft und dürfen mit dem Auto-Führerschein Klasse 3 gefahren werden. Es besteht Helmpflicht, dafür entfällt das Angurten. Versichert werden Trikes wie offene PKW.

Erleben Sie den Fahrspaß auf 3 Rädern (Auto-Führerschein) mit einem Trike der Sonderklasse!

Durch unser Baukastenprinzip ergibt sich eine große Modellvielfalt. Alle Komplett-Fahrzeuge mit 3 Jahren TÜV.

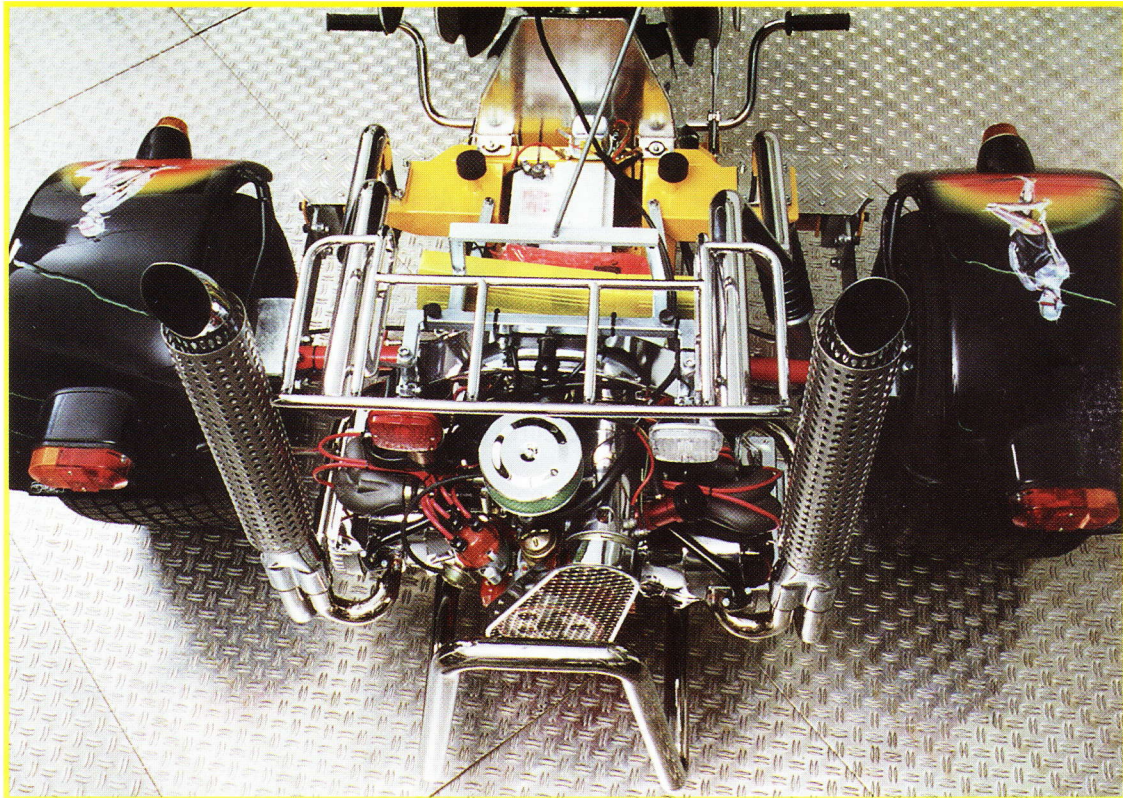
TECHNIK IM ÜBERBLICK

Technische Daten

HIGHWAY / TRAVELLER / CHOPPER / TRISTAR / EUROTRIKE

Hubraum (cm ³)	1200 - 1800	VW-Käfer, Alfa Romeo, Golf- oder Passat-Motor wahlweise bei allen Modellen möglich
Leistung kW (PS)	25 (34) - 67 (91)	oder Tuning-Motoren bis 81kW (110 PS) und mehr
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120 - ca. 200	Je nach Motorisierung und Getriebeübersetzung
Kraftstoffart	Normalbenzin	Bleifrei bei generalüberholten Motoren
Verbrauch (l/100 km)	6,5 - 10	Je nach Motorisierung und Fahrweise
Tankinhalt (Liter)	30 - 42	Zusatztank bei allen Modellen möglich
Getriebegänge Vor/Rück	4 / 1	4 Gänge, 1. Gang immer frei
Sitzplätze	2 / 3	bei Wechselsystem 3-Sitze hintereinander
Länge (mm)	3280	
Breite (mm)	1730 - 1870	Abhängig von der Felgenbreite und Reifengröße
Höhe	1100 - 1400	Gepäckträger, Kofferaufbau oder beides möglich
Leergewicht (kg)	540 - 570	Motorabhängig
Zul. Gesamtgewicht (kg)	760 - 800	
Zul. Achslast vorn (kg)	160	Je nach Rahmen 80 - 120 kg auf dem Vorderrad
Zul. Achslast hinten (kg)	760 - 800	VW-Achse / Scherer-Hinterachse
Reifengröße vorn	3.00, 3.50, 110/90x18/5.00-16 Radial oder Niederquerschnittsreifen	
Reifengröße hinten	255/60, 275/50-15, 295/50-15, 345/35x15 auf Chromstahl- oder Alufelgen	
Bremsanlage vorn	Scheibenbremsanlage, manuell betätigt bzw. Zweikreis-Integralbremssystem	
Bremsanlage hinten	Trommelbremsen (Standard) oder Scheibenbremsen	
Katalysator	ungeregelt / geregelt bei allen Motoren möglich, jederzeit auch nachrüstbar	
Rahmen	2-teiliger Stahlrahmen, Vorderteil aus Vollmaterial Verschraubung mit Original VW-Hinterachse oder SCHERER-Sportfahrwerk	
Karosserie	Glasfaserverstärkter Kunststoff, korrosions- und alterungsbeständig	

TECHNIK DER SCHERER-TRIKES IM DETAIL



1. Rahmen bis 180 PS / 132 KW geprüft, somit große Sicherheitsreserve in allen Situationen
2. Rahmenvorderteil und Hinterachse sind miteinander verschraubt, somit ist ein kostengünstiger Ersatz einzelner Rahmenteile möglich (2-teilige Konstruktion)
3. Serienmäßig abschraubbarer Hilfsrahmen
4. Nagelneue Hinterachse mit Einzelradaufhängung (keine überholte VW-Käfer Hinterachse)
5. Dämpfung hinten über Monroe-Stoßdämpfer und H+R Rennsportfedern in variabler Stärke, somit individuell abstimmbar (Sport / Touring)
6. Neuentwickelte Lenkgabel aus hochwertigem Stahlrohr, sehr leicht zu lenken und absolut verwindungssteif
7. Aufnahme für vordere Scheibenbremse serienmäßig vorhanden, somit auch nachrüstbar
8. Verschieden große Vorderräder von 3.00-18 bis 5.00-16 können in die neue Lenkgabel eingebaut werden
9. Polierte Aluminium-Naben mit Edelstahlspeichen (ab 4.25er Felge möglich)
10. 3-teilige Karosserie bei allen Modellen, somit kostengünstiger Unfallsersatz
11. Karosserie-Oberteil aufklappbar bei allen Modellen
12. Elektro-Zentralkasten serienmäßig
13. Alle Schalter und Anzeigeeinstrumente 100% wasserdicht
14. Fußstütze vorn auch in der Höhe verstellbar
15. Fußstützen hinten bei allen Modellen serienmäßig verstellbar
16. Wasserdichte Sitze, Sitzpolster leicht auswechselbar für unterschiedlich große Fahrer
17. Mittelschaltung oder Seitenschaltung je nach Modell
18. Baukastensystem bei allen Modellen
19. Wechselkarosserie bei 2-Sitzer / 3-Sitzer Chopper-Trike
20. Optimale Gewichtsverteilung und Sicherheit beim 3-Sitzer, alle 3 Personen sitzen hintereinander und nicht außen auf dem Hinterrad
21. Vibrationssichere Kotflügelhalter aus bruchsicherem Vollmaterial
22. Bequeme, ergonomisch angepaßte Sitzpositionen für Fahrer und Beifahrer
23. Kunststoffbeschichtete Rahmen
24. Serienmäßig offener 1. Gang, somit keine Probleme beim Anfahren
25. Aluminium-Zusatztank, keine Rostbildung bei längeren Standzeiten
26. Spezial-Radbremsszylinder
27.und ... undund ...

FARBEN UND AUSSTATTUNG

Auswahlfarben der Karosserie und Sitzpolster

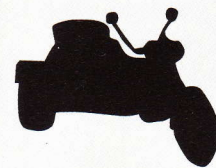
Die Serien Highway und Traveller sind in den Unifarben sowie den Effectfarben standardmäßig lieferbar, die Serien Chopper, Tristar und Eurotike nur in den Unifarben.

Selbstverständlich können die Fahrzeuge auch in jeder beliebigen Acrylfarbe lackiert werden, wir benötigen dazu jeweils die entsprechende Farbnummer.

Weitere Farbmuster auf Anfrage.



UNI-FARBMUSTER:



schwarz
RAL 9005



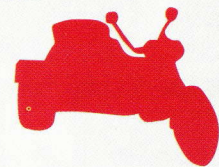
gelb
RAL 1021



dark-
violett



saphirblau
RAL 5003



karminrot
RAL 3002

EFFECT Farbmuster:



maronpink



violett



bordeaux-
rot



azur-
blau

Sitzpolsterfarben

Die Standardfarbe der Sitzpolster vorne und hinten ist schwarz. Weitere Farben wie weiß, braun, rot, mint und viele andere sind möglich. Auch Antikleder mit Chromknöpfen ist in den Farben braun und schwarz lieferbar.

Polstermusterung

Standard ist Rautenmuster, glattes Kunstleder oder Querstreifen im Kunstleder sind möglich.



Anmerkung:

Im Vierfarbdruck ist die exakte Farbwiedergabe leider nicht möglich. In Wirklichkeit sind die Farben wesentlich intensiver und wirkungsvoller!

GARANTIE

3 Jahre auf Rahmen und Gabel bei Einhaltung unserer Garantiebestimmungen.

1 Jahr Garantie auf generalüberholte Motoren und Getriebe, 3 Monate auf teilüberholte Motoren und überholte Getriebe.

Serienmäßige Chromausstattung

Luftfilter	Lenkgabel	Lampengehäuse
Lenkerhalter	Gabelbrücken	Keilriemenschutz
Auspuffanlage	Rückspiegel	Lenker
Felgen	Nabenkappen	Gepäckträger ...

HIGHWAY

Grundbausatz

DM 14.500,-

Der Lieferumfang des Grundbausatzes entspricht in der Ausführung dem Highway Modell 1 und ist nur als Bausatz ohne die Baugruppen a, b und c lieferbar (siehe nächste Seite).

HIGHWAY Bausatz Modell 1

DM 16.500,-

Grundausrüstung, nur als Bausatz ohne Baugruppen a,b lieferbar (siehe nächste Seite).

2-teilige Rahmenkonstruktion, kunststoffbeschichtet
Rahmenvorderteil aus Vollmaterial, verschraubt mit VW-Pendelachse
Trapezschwingengabel verchromt, Dämpfung über einen Koni-Stoßdämpfer
Aluminium-Benzintank, 28 Liter, Zusatztank auf Wunsch möglich
Bereifung vorn 3.50-18, hinten 255/60-15 auf 8" Chromfelgen
Verstellbare Fußstützen vorne und hinten in Farbe schwarz
Kupplungspedal und Bremspedal in Farbe schwarz
Trommelbremsen hinten, Scheibenbremse vorn
Karosserie-Oberteil aufklappbar
Sitzpolster vorne leicht auswechselbar (Stecksystem)
Zentraler Elektrokasten
Standardmäßig Mittelschaltung, Seitenschaltung auf Wunsch möglich
Chromgepäckträger

HIGHWAY Komplettfahrzeug Modell 2

DM 20.500,-

Grundausrüstung wie Modell 1, zusätzlich:
Fahrfertig montiert mit TÜV-Papieren und Ausnahmegenehmigung
25 kW (34 PS) Motor, teilüberholt mit Garantie
4-Gang Getriebe überholt mit Garantie
Breitreifen 110/80-18 vorn
Alle Standardfarben (Effect und Uni) für Karosserie und Kotflügel lieferbar
Sitzpolsterfarbe frei wählbar (nach unseren Mustervorlagen)

Bausatzpreis (ohne Baugruppe c: Antriebseinheit) : DM 17.500,-

HIGHWAY Komplettfahrzeug Modell 3

DM 21.500,-

Grundausrüstung wie Komplettfahrzeug Modell 2, zusätzlich:
Tankanzeige
Fußstützen vorne und hinten verchromt
Kupplungspedal und Bremspedal verchromt

Bausatz (wie Modell 2) : DM 18.500,-

HIGHWAY Komplettfahrzeug Modell 4

DM 26.500,-

Grundausrüstung wie Komplettfahrzeug Modell 3, zusätzlich:
32 kW (44 PS) Motor, generalüberholt mit Garantie, bleifrei
Motorschutzbügel verchromt
Pedale komplett verstellbar und verchromt
Bereifung hinten 295/50-15 auf 10" Chromfelgen
Handschuhfach unter dem Fahrersitz
Kotflügelverbreiterung
Koffer abschließbar in Karosseriefarbe
Kofferpolster
Beifahrer-Armlehnen

Komplettbausatz (mit allen Baugruppen) : DM 23.500,-



HIGHWAY



Baugruppe a) Räder und Reifen

Vorderrad mit Reifen, Hinterräder mit Reifen, Radbolzen und Kappen, Bremse vorn

Baugruppe b) Motorzubehör

Auspuffanlage, Regler, Luftfilter, Keilriemenschutz

Baugruppe c) Antriebseinheit Motor und Getriebe

Motor, Getriebe, Anlasser, Antriebswellen, Dichtsatz, Kupplung, Getriebeträger mit Schrauben, Gummilager



Abb. durch Zubehör teilweise abweichend von Grundausrüstung.

HIGHWAY Komplettfahrzeug Modell 5

DM 30.500,-

Grundausrüstung wie Komplettfahrzeug Modell 4, zusätzlich:

37 kW (50 PS) Motor, generalüberholt mit Garantie, bleifrei

Schrägenkerachse mit Koni-Dämpfern

Motorchromsatz (Zylinderbleche, Ventildeckel, Gebläsekasten, Öleinfüller Alu etc.)

Edelstahl Auspuffanlage

Abschließbarer Tankdeckel

Kombi-Instrumentierung mit großem Tacho, Drehzahlmesser und Zeituhr

Komplettbausatz (mit allen Baugruppen) : DM 26.500,-

HIGHWAY Komplettfahrzeug Modell 6

DM 34.500,-

Grundausrüstung wie Komplettfahrzeug Modell 5, zusätzlich:

Scheibenbremsanlage hinten

Komplettlackierung nach Wahl

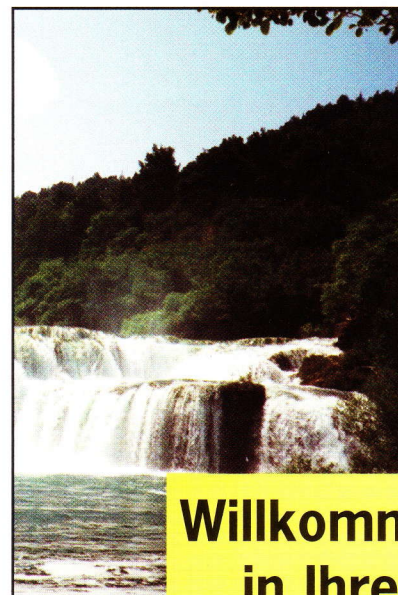
Komplettbausatz (mit allen Baugruppen) : DM 30.500,-

Grundbausatz: nicht lieferbar

TRAVELLER Bausatz Modell 1

DM 17.500,-

Grundausrüstung, nur als Bausatz lieferbar (ohne Baugruppen a,b / Seite 9)
2-teilige Rahmenkonstruktion, kunststoffbeschichtet
Rahmenteil vorne aus Vollmaterial verschraubt mit VW-Pendelachse
Trapezschwingengabel verchromt
Aluminium-Benzintank
Bereifung vorn 3.50-18, hinten 255/60-15 auf 8" Chromfelgen
Verstellbare Fußstützen vorne und hinten in Farbe schwarz
Kupplungspedal und Bremspedal in Farbe schwarz
Trommelbremsen hinten, Scheibenbremse vorn
Karosserie-Oberteil aufklappbar
Sitzpolster vorne leicht auswechselbar (Stecksystem)
Zentraler Elektrokasten
Standardmäßig Mittelschaltung, Seitenschaltung auf Wunsch möglich
Chromgepäckträger
Komplette Unterverkleidung aus GFK, optimaler Schutz des Fahrzeuges
Auswahl verschiedener Spezialkotflügel mit Sonderleuchten möglich



**Willkommen
in Ihrer
Freiheit!**

TRAVELLER Komplettfahrzeug Modell 2

DM 21.500,-

Grundausrüstung wie Modell 1, zusätzlich:
Fahrfertig montiert mit TÜV-Papieren und Ausnahmegenehmigung
25 kW (34 PS) Motor, teilüberholt mit Garantie
4-Gang Getriebe überholt mit Garantie
Breitreifen 110/80-18 vorn
Alle Standardfarben (Effect und Uni) für Karosserie und Kotflügel lieferbar
Sitzpolsterfarbe frei wählbar (nach unseren Mustervorlagen)



Bausatzpreis (ohne Baugruppe c / Seite 9) : DM 18.500,-

TRAVELLER Komplettfahrzeug Modell 3

DM 22.500,-

Grundausrüstung wie Komplettfahrzeug Modell 2, zusätzlich:
Tankanzeige
Fußstützen vorne und hinten verchromt
Kupplungspedal und Bremspedal verchromt

Bausatz (wie Modell 2) : DM 19.500,-

TRAVELLER Komplettfahrzeug Modell 4

DM 27.500,-

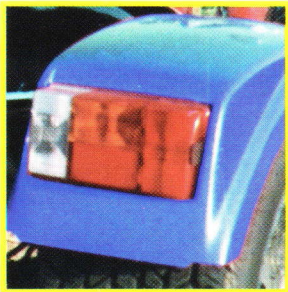
Grundausrüstung wie Komplettfahrzeug Modell 3, zusätzlich:
32 kW (44 PS) Motor, generalüberholt mit Garantie, bleifrei
Motorschutzbügel verchromt
Pedale komplett verstellbar / verchromt
Bereifung hinten 295/50-15 auf 10" Chromfelgen
Handschuhfach unter dem Fahrersitz
Kotflügelverbreiterung
Koffer abschließbar in Karosseriefarbe
Kofferpolster
Beifahrer-Armlehnen

Komplettbausatz (mit allen Baugruppen) : DM 24.500,-

TRAVELLER



Abb. durch Zubehör teilweise abweichend von Grundausstattung.



Standardausführung

WEITERE MODELLE



Achtung: Nur bei der Serie Traveller ist diese Kotflügelform (mit integrierter Einbauleuchte) zusammen mit einer Fahrzeuglackierung möglich.

TRAVELLER Komplettfahrzeug Modell 5: DM 31.500,-

Grundausstattung wie Komplettfahrzeug Modell 4, zusätzlich:
37 kW (50 PS) Motor, generalüberholt mit Garantie, bleifrei
Schräglagerachse mit Spezial-Stoßdämpfern
Motorchromsatz (Zylinderbleche, Ventildeckel, Gebläsekasten, Öleinfüller Alu etc.)
Edelstahl Auspuffanlage
Abschließbarer Tankdeckel
Kombi-Instrumentierung mit großem Tacho, Drehzahlmesser und Zeituhr

Komplettbausatz (mit allen Baugruppen) : DM 27.500,-

TRAVELLER Komplettfahrzeug Modell 6 DM 35.500,-

Grundausstattung wie Komplettfahrzeug Modell 5, zusätzlich:
Scheibenbremsanlage hinten
Komplettlackierung nach Wahl

Komplettbausatz (mit allen Baugruppen) : DM 31.500,-

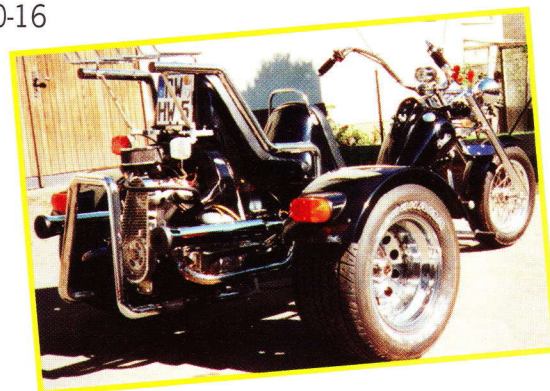
CHOPPER

Grundbausatz: nicht lieferbar

CHOPPER Bausatz Modell 1

DM 19.500,-

Grundausrüstung, nur als Bausatz ohne Baugruppen a,b lieferbar / S.9
2-teilige Rahmenkonstruktion, kunststoffbeschichtet
Rahmenteil vorne aus Vollmaterial verschraubt mit neuer Hinterachse
Scherer Sportfahrwerk (Einzelradaufhängung, Härte über Federn einstellbar)
Verchromte Easy-Rider Trapezgabel mit 2 Stoßdämpfern
Serienmäßig für schmale und breite Vorderräder von 3.00-18 bis 5.00-16
Stahltank lackiert, Aluminium-Zusatztank
Bereifung vorn 3.50-18, hinten 255/60-15 auf 8" Chromfelgen
Verstellbare Fußstützen vorne und hinten in Farbe schwarz
Fußstütze vorn in Höhe und Länge verstellbar
Kupplungspedal und Bremspedal in Farbe schwarz
Trommelbremsen hinten, Scheibenbremse vorn
Karosserie-Oberteil aufklappbar
Sitzpolster vorne leicht auswechselbar (Stecksystem)
Zentraler Elektrokasten
Schalthebel an der Seite des Fahrzeuges (Seitenschaltung)
Umrüstung zum 3-Sitzer durch Karosseriewechsel möglich!



CHOPPER Komplettfahrzeug Modell 2 **DM 23.500,-**

Grundausrüstung wie Modell 1, zusätzlich:
Fahrfertig montiert mit TÜV-Papieren/Ausnahmegenehmigung
25 kW (34 PS) Motor, teilüberholt mit Garantie
4-Gang Getriebe überholt mit Garantie
Breitreifen 110/80-18 vorn
Alle Standardfarben (Auswahl aus Unifarben) lieferbar
Sitzpolsterfarbe frei wählbar (nach unseren Mustervorlagen)

Bausatzpreis (ohne Baugruppe c / Seite 9) : DM 20.500,-



CHOPPER Komplettfahrzeug Modell 3 **DM 24.500,-**

Grundausrüstung wie Komplettfahrzeug Modell 2, zusätzlich:
Tankanzeige
Fußstützen vorne und hinten verchromt
Kupplungspedal und Bremspedal verchromt

Bausatz (wie Modell 2) : DM 21.500,-

CHOPPER Komplettfahrzeug Modell 4 **DM 29.500,-**

Grundausrüstung wie Komplettfahrzeug Modell 3, zusätzlich:
32 kW (44 PS) Motor, generalüberholt mit Garantie, bleifrei
Motorschutzbügel verchromt
Pedale komplett verstellbar / verchromt
Bereifung hinten 295/50-15 auf 10" Chromfelgen
Kotflügelverbreiterung
Beifahrer-Armlehnen verlängert als Kofferaufbau in schwarz
Chromgepäckträger

Komplettbausatz (mit allen Baugruppen) : DM 26.500,-



CHOPPER



Abb. durch Zubehör teilweise abweichend von Grundausstattung.



WEITERE MODELLE

CHOPPER Komplettfahrzeug Modell 5 DM 33.500,-

Grundausstattung wie Komplettfahrzeug Modell 4, zusätzlich:
37 kW (50 PS) Motor, generalüberholt mit Garantie, bleifrei
Motorchromsatz (Zylinderbleche, Ventildeckel, Gebläsekasten, Öleinfüller Alu etc.)
Wahlweise Trucker-Auspuffanlage oder 4 in 6 Dragster Auspuffanlage
Kombi-Instrumentierung mit großem Tacho, Drehzahlmesser und Zeituhr

Komplettbausatz (mit allen Baugruppen) : DM 29.500,-

CHOPPER Komplettfahrzeug Modell 6 DM 37.500,-

Grundausstattung wie Komplettfahrzeug Modell 5, zusätzlich:
Scheibenbremsanlage hinten
16" Zoll Vorderrad mit 5.00 Breitreifen
Komplettlackierung nach Wahl

Komplettbausatz (mit allen Baugruppen) : DM 33.500,-

Grundbausatz: nicht lieferbar

TRISTAR Bausatz Modell 1 DM 20.500,-

Grundausrüstung wie Modell Chopper,
nur als Bausatz ohne Baugruppen a, b lieferbar.

Umrüstung zum 2-Sitzer durch Karosseriewechsel möglich!

TRISTAR Komplettfahrzeug Modell 2 DM 24.500,-

Grundausrüstung wie Modell 1, zusätzlich:
Fahrfertig montiert mit TÜV-Papieren und Ausnahmegenehmigung
25 kW (34 PS) Motor, teilüberholt mit Garantie
4-Gang Getriebe überholt mit Garantie
Breitreifen 110/80-18 vorn
Alle Standardfarben (Auswahl aus Unifarben) lieferbar
Sitzpolsterfarbe frei wählbar (nach unseren Mustervorlagen)

Bausatzpreis (ohne Baugruppe c / Seite 9) : DM 21.500,-

TRISTAR Komplettfahrzeug Modell 3 DM 25.500,-

Grundausrüstung wie Komplettfahrzeug Modell 2, zusätzlich:
Tankanzeige
Fußstützen vorne und hinten verchromt
Kupplungs- und Bremspedal verchromt

Bausatz (wie Modell 2) : DM 22.500,-

TRISTAR Komplettfahrzeug Modell 4 DM 30.500,-

Grundausrüstung wie Komplettfahrzeug Modell 3, zusätzlich:
32 kW (44 PS) Motor, generalüberholt mit Garantie, bleifrei
Motorschutzbügel verchromt
Pedale komplett verstellbar / verchromt
Bereifung hinten 295/50-15 auf 10" Chromstahlfelgen
Kotflügelverbreiterung
Beifahrer-Armlehnen verlängert als Kofferaufbau in Farbe schwarz
Chromgepäckträger

Komplettbausatz (mit allen Baugruppen) : DM 27.500,-

TRISTAR Komplettfahrzeug Modell 5 DM 34.500,-

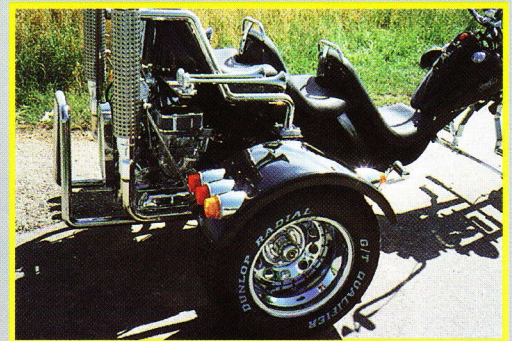
Grundausrüstung wie Komplettfahrzeug Modell 4, zusätzlich:
37 kW (50 PS) Motor, generalüberholt mit Garantie, bleifrei
Motorchromsatz (Zylinderbleche, Ventildeckel, Gebläsekasten, Öleinfüller Alu etc.)
Wahlweise Trucker-Auspuffanlage oder 4 in 6 Dragster Auspuffanlage
Kombi-Instrumentierung mit großem Tacho, Drehzahlmesser und Zeituhr

Komplettbausatz (mit allen Baugruppen) : DM 30.500,-

TRISTAR Komplettfahrzeug Modell 6 DM 38.500,-

Grundausrüstung wie Komplettfahrzeug Modell 5, zusätzlich:
Scheibenbremsanlage hinten
16" Zoll Vorderrad mit 5.00 Breitreifen
Komplettlackierung nach Wahl

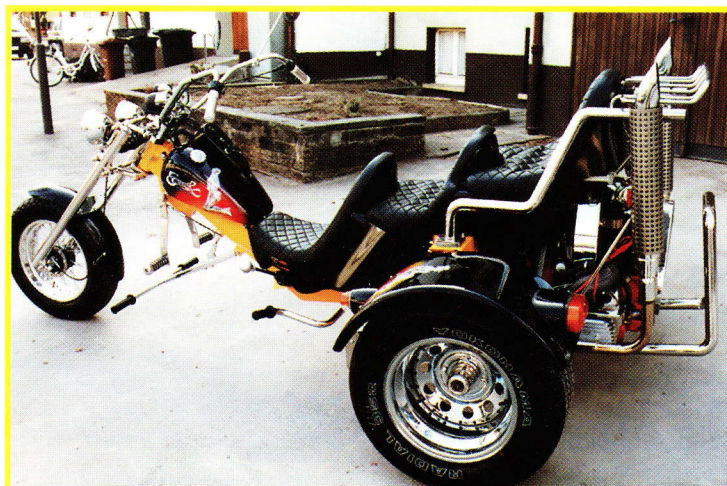
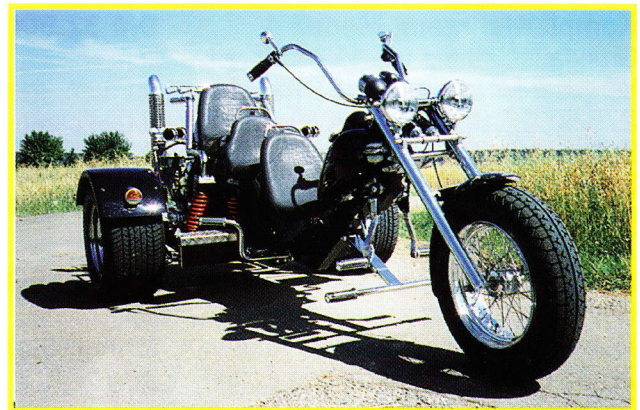
Komplettbausatz (mit allen Baugruppen) : DM 34.500,-



TRISTAR - FAMILY



WEITERE MODELLE



Trike-Leasing,
Gebraucht-Trikes
oder Finanzierung
auf Anfrage.

Fordern Sie Ihr
individuelles
Angebot an.

EUOTRIKE - GOLFTRIKE

Modell 1

nicht lieferbar

Modell 2

nicht lieferbar

Komplettfahrzeug Modell 3 DM 28.900,-

Grundausstattung (Basis Highway):

4-Zylinder Golf- oder Passat Vergasermotor
mit Wasserkühlung

55 kW (75PS), 1,6 l Hubraum,

generalüberholt mit Garantie

4-Gang Getriebe überholt mit Garantie

Mittelschaltung serienmäßig

Zentraler Elektrokasten

Karosserie-Oberteil aufklappbar über Hubmatic-Dämpfer

Trommelbremsen hinten, Scheibenbremse vorne, handbetätigt oder zusammen mit

Fußbremse über 2-Kreis-Integralsystem

VW-Schräglenkachse

Trapezschwingengabel verchromt

Motorschutzbügel in Farbe schwarz

Verstellbare Fußstützen vorne und hinten in Farbe schwarz

Kupplungs- und Bremspedal in Farbe schwarz

Reifengröße vorn 3.50-18, hinten 255/60-15 auf 8-Zoll Chromstahlfelgen

Karosserie und Kotflügel in Standard Uni-Farben

Sitzfarbe schwarz oder weiß mit glattem Kunstlederbezug

Tankanzeige

Temperaturanzeige

Chromgepäckträger



Komplettfahrzeug Modell 4 DM 32.900,-

Grundausstattung wie Modell 3, zusätzlich:

Vergaser-Motor 60 kW (81 PS), 1,8 l Hubraum, generalüberholt

275-50/15 Bereifung auf 8" Zoll Chromstahlfelgen

Koffer abschließbar in Karosseriefarbe

Beifahrer-Armlehnen

Kofferpolster



Komplettfahrzeug Modell 5 DM 38.900,-

Grundausstattung wie Modell 4, zusätzlich:

Motor 67 kW (91 PS), 1,8 l Hubraum, generalüberholt mit Garantie

Zentraleinspritzung (Monomotronic)

Geregelter Katalysator

Motorschutzbügel verchromt

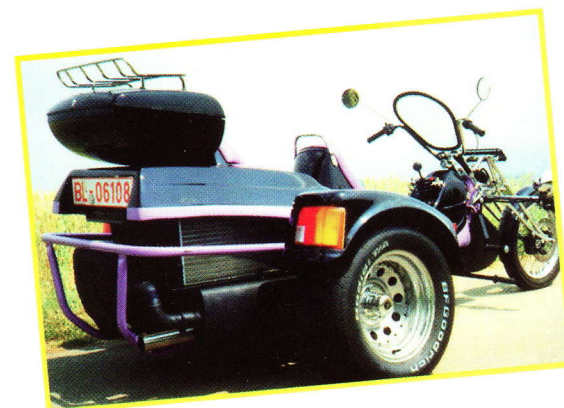
Kupplungs- und Bremspedal verchromt und verstellbar

295/50-15 Reifen hinten auf 10-Zoll Chromstahlfelgen

Kotflügelverbreiterung

Handschuhfach unter dem Fahrersitz

Fahrzeug komplett lackiert in Acrylfarbe nach Wahl



Komplettfahrzeug Modell 6 DM 42.900,-

Grundausstattung wie Modell 5, zusätzlich:

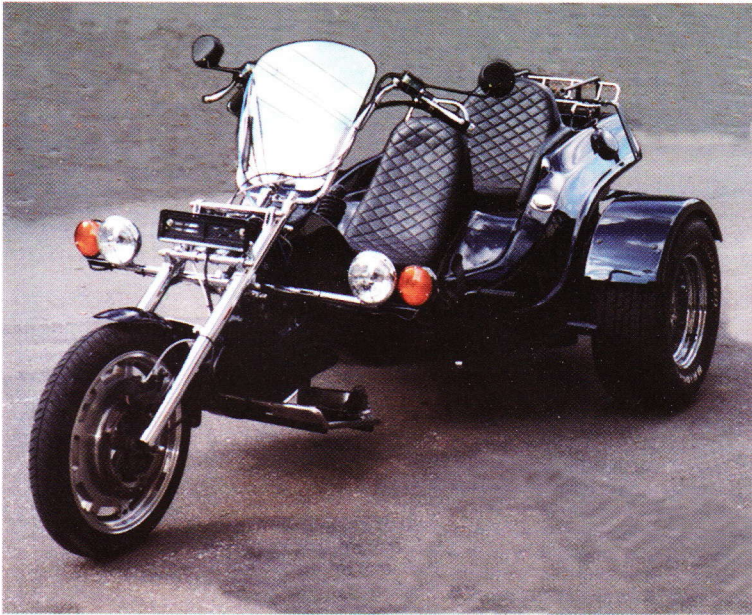
Scheibenbremsanlage hinten

Spezialumbau für die jeweiligen Anforderungen im Ausland wie z.B.:

Rahmenteil vorne schwerer, Lampen und Blinkleuchten an Halterungen

nach außen versetzt, Sonderleuchten, Windschutzscheibe etc.

EUOTRIKE



Wassergekühlter
4-Zylinder Reihen-
motor (91 PS) mit
Zentraleinspritzung
und geregelterm
Katalysator.



Ausführung für die Schweizer Zulassung
mit Windschutzscheibe, nach außen ver-
setzter Beleuchtungseinheit und
Zweikreis-Bremsanlage. Ein schweres
Rahmenvorderteil sowie Gurte gehören
zur Serienausstattung, Trittbretter vorne
sind möglich.

Typisierung für Benelux in Vorbereitung.

Ausführungen für Österreich, Italien,
Portugal und Frankreich lieferbar!



Alle Scherer-Trikes
sind durch spezielle
Umbaumaßnahmen
wie Bremse, Kupplung
und Getriebe auch mit
Körperbehinderung
fahrbare.

ZUBEHÖRLISTE UND AUFPREISLISTE

Sie können anhand der Zubehörliste Ihr Trike abweichend von unserer Serienausstattung ganz individuell zusammenstellen. Unsere Modellvorschläge sind eine günstige Zusammenstellung der jeweiligen Preisklasse. Beachten Sie bitte, daß diese Aufpreise nur bei Trike-Bestellung gültig sind. Der Wegfall des Serienteils ist bereits im Preis einkalkuliert, alle aufgeführten Preise sind reine Aufpreise und keine Ersatzteilpreise! Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle früheren Preislisten ihre Gültigkeit! Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlung ab Werk.

1. MOTOREN, GETRIEBE, AUSPUFFANLAGEN

Preise in DM

VW-Boxermotoren (nur ab Modell 2 + Modell 3 Komplettfahrzeug)

- 32 kW (44 PS) teilüberholt, bleifrei, mit Garantie	auf Anfrage
- 37 kW (50 PS) teilüberholt, bleifrei mit Garantie	auf Anfrage
- 25 kW (34 PS) generalüberholt, bleifrei, 12 Monate Garantie	2.300,-
- 32 kW (44 PS) generalüberholt, bleifrei, 12 Monate Garantie	2.990,-
- 37 kW (50 PS) generalüberholt, bleifrei, 12 Monate Garantie	3.990,-
- 35 kW (48PS) VW Käfer, G-Kat Neumotor, Schadstoffarm nach EWG 2	8.500,-

Getunte VW-Boxer-Motoren (Hubraumvergrößerung, Kopfbearbeitung, Vergaseranlage)

- 44 kW (60 PS), 51 kW (70 PS), 81 kW (110 PS)	auf Anfrage
--	-------------

VW-Golf und VW-Passatmotoren (ab Modell 3 Komplettfahrzeug) mit Adapterplatte und Kühler

- 55 kW (75PS) VW-Reihenmotor mit Vergaser	4.900,-
- 60 kW (81PS) VW-Reihenmotor mit Vergaser	5.900,-
- 67 kW (91PS) VW-Reihenmotor mit Zentraleinspritzung und G-Kat	7.500,-

Umbausatz für VW-Golf und VW-Passatmotoren (Adapterplatte und Schwungscheibe)	1.600,-
Umbausatz Boxermotor auf Wasserkühlung	auf Anfrage

Umbau auf VW-Käfer 3 Gang Halbautomatik (Schalten ohne Kupplung,

nur bei Komplettfahrzeugen Typ Highway/Traveller mit Schräglenkerachse möglich)	4.500,-
Umbau Fußbremse auf Handbetätigung	3.500,-
Umbau Kupplung auf Handbetätigung	4.500,-

Komplettumbau für Rollstuhlfahrer (nur Modell Highway/Traveller mit SL-Fahrwerk)

Umbau auf VW-Halbautomatik, Umbau Fußbremse auf Handbetätigung, Anbau von Spezial-Trittbrettern mit variabler Fußverankerung als Fußstütze, Rollstuhlhalter, TÜV-Abnahme	9.000,-
--	---------

Antriebseinheit , Motor und Getriebe für Bausätze (in Verbindung mit Bausatz Modell 1, 2 und 3)

- Boxermotor 25 kW / 34 PS und 4-Gang Getriebe/Pendelachse (gebraucht wie aus VW Käfer ausgebaut, keine Garantie)	1.200,-
- Pendelachsgetriebe überholt und geprüft, lackiert, einbaufertig, 3 Monate Garantie	1.600,-
- Schräglenkergetriebe mit Antriebswellen, überholt, geprüft, lackiert, einbaufertig mit Garantie	1.800,-

Auspuffanlagen

Katalysator-Einbau ist bei allen Auspuff-Typen möglich aber nicht vorgeschrieben!

Katalysator für Golf-, Passat- oder Käfer-Motor (Stück)	700,-
Edelstahlauspuffanlage 4 in 2	500,-
Edelstahlauspuffanlage 4 in 4	900,-
Trucker Auspuffanlage (polierte Edelstahlkrümmer / Chromrohre)	1.900,-
Dragster Auspuffanlage 4 in 6 (polierte Edeltstahlöpfe / Chromrohre)	1.900,-

2. RAHMEN MIT ANBAUTEILEN

Preise in DM

VW-Schräglenkerrahmen (empfohlen ab 44PS/32 kW)	900,-
Bein- und Achsschutzbügel	
- Stahl, schwarz beschichtet	950,-
- komplett verchromt	1.800,-
Kupplungspedal und Bremspedal verchromt	350,-
Kupplungspedal und Bremspedal verstellbar	
- Schwarz	250,-
- Chrom	550,-
Fußstütze vorne und hinten verchromt	450,-
Heavy-Metal Rahmen (nur zusammen mit breitem Vorderrad)	700,-
Alu-Trittbretter vorne (statt Fußstütze)	510,-
Alu-Trittbretter hinten (nur Chopper)	450,-
Zusatztank ca. 15 Liter (nur Highway/Traveller)	420,-
Kofferaufbau Edelstahl mit Gepäckträger (nur Chopper)	1.400,-
Kofferaufbau Stahl/schwarz mit Gepäckträger (nur Chopper)	790,-
Motor-Rammschutzbügel verchromt	750,-
Motor-Rammschutzbügel Edelstahl (nur Chopper)	990,-

3. VORDERRAD-GABEL

Easy-Rider Gabel in Edelstahlausführung 10 cm länger (Typ Chopper)	auf Anfrage
Pedale, Fußstützen, Lenkerhalter in Edelstahl	auf Anfrage
Komplettrahmen / Fahrwerk in Edelstahl	auf Anfrage

4. RÄDER UND REIFEN

Vorderradfelge 2.15 x 18 mit 110er Reifen	300,-
Vorderradfelge 4.25 x 16 mit 5.00 Breitreifen (Nur bei Easy-Rider Gabel möglich)	1.500,-
2 Hinterreifen 275/50R15 auf 8" Chromstahlfelgen	500,-
2 Hinterreifen 295/50R15 auf 10" Chromstahlfelgen (nur Modell 2 und Modell 3) in Verbindung mit 2 breiten Hinterrad-Kotflügeln	900,-
2 Hinterreifen 345/50R15 auf 12" Alu-Tiefbettfelgen	2.900,-

5. BREMSANLAGE

Scheibenbremsanlage hinten	1.900,-
Scheibenbremse komplett vorn (Bremsattel, Bremsscheibe, Bremsleitung, Griff mit Hebel und Behälter bzw. Zweikreis-Integralbremssystem)	1.200,-

6. ZUSATZINSTRUMENTE

Tankuhr komplett mit Geber	390,-
Drehzahlmesser	220,-
Kühlwasser-Temperaturanzeige (nur bei Wasserkühlung)	230,-
Öldruck- und Temperaturanzeige	440,-
Alarmanlage mit akustischem Blinkgeber	390,-
Wegfahrsperrung	450,-
Akustische Blinkkontrolle	150,-
Motorbeleuchtung	120,-
Cassettenradio mit Lautsprechern	590,-
Kombi-Instrumentierung (Tacho/Drehzahlmesser/Kontrolleinheit bzw. Uhr)	ab 600,-
Klassik-Armaturnen (Öl, Volt, Temperatur)	180,-
Zeituhr mit Chromring	230,-

7. KAROSSERIE

Preise in DM

Umrüstkit komplett (Umbau von 2-Sitzer Chopper auf 3-Sitzer Familytrike) mit Karosserie, 3 Sitzen, 2 Beifahrergriffe, Trittbrettersatz hinten, Scharnier, Sitzhalter, TÜV, Zusatztank im Tausch	4.500,-
Hubmatic	590,-
Handschuhfach integriert	290,-
Sitze dicker gepolstert	69,-
Sitzpolster Rautemuster/Querstreifen	69,-
Kotflügel mit Peugeot Rundleuchte roh (nur Traveller)	250,-
Koffer unlackiert (max. Beladung 10 kg)	950,-
Kofferschloß	49,-
Kofferpolster	120,-
Beifahrer Armlehnpolster	220,-
Beifahrer Armlehnen extra hoch (nur Chopper)	250,-
Lackierung Komplettfahrzeug einfarbig (mit Koffer)	2.200,-
Lackierung Komplettfahrzeug zweifarbig (mit Koffer)	2.500,-
Airbrushlackierung	nach Aufwand

8. CHROMSÄTZE

Ventildeckel, Zylinderabdeckbleche, Schutzblech vorn, Öldeckel, Ölmeßstab, Öleinfüllstutzen, Gebläsekasten, Keilriemenscheibe mit Gradeinteilung, Lima-Rückplatte, Drehstababdeckung, polierte Ansaugrohre etc.	auf Anfrage ab 900,-
---	-------------------------

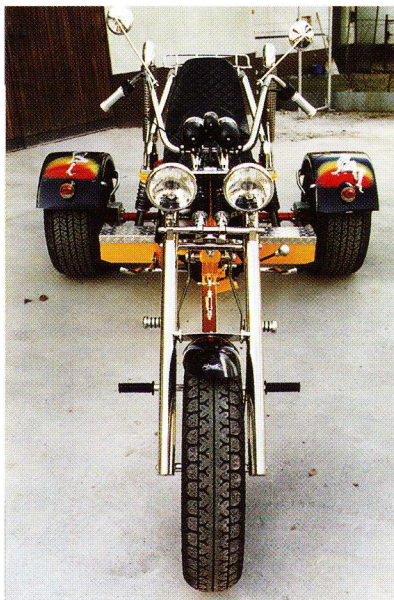
9. SONSTIGES

Trike-Faltgarage	195,-
Gepäckrolle (groß) aus Leder	ab 390,-
Anhängerkupplung mit Befestigungsteilen und Elektrosatz, schwarz lackiert	1.200,-
Polierte Edelstahl-Befestigungsteile für Anhängerkupplung	600,-
Werkzeug-Lenkertasche aus Leder	59,-
Lenkergriffe aus Alu poliert, Moosgummi, verchromt, mit Lederbesatz	ab 39,-
Zweiteiliger Tank mit Edelstahlabdeckung (nur Typ Chopper)	290,-
Anhänger (240 l, weiß oder schwarz)	ab 1.900,-
Tankdeckel abschließbar	49,-

Ihre Notizen:

Alle ausgewiesenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk inkl. MwSt. und reine Aufpreise!
Technische Änderungen, Preisänderungen und Liefermöglichkeit vorbehalten. Stand: 03/98.

SCHERER Fahrzeugteilebau GmbH, Brückenstr. 22, 72351 Geislingen, Tel.: (07433) 6308 / Fax: 5178



AUSFÜHRUNG FÜR ÖSTERREICH

(PREISE in ÖS inkl.
20% St. + 9%NvSt)

CHOPPER Modell 2, Grundausstattung laut Katalog sowie
Motor 37kW(50PS/1600 ccm/ teilüberholt, Vorderradbremse
(2-Kreis Integralsystem), Dragster oder Trucker-Auspuffanlage,
Preis ab TÜV-Stelle 225.000,-

Aufpreis für generalüberholten Motor 37kW/50 PS 16.000,-

* NEU * NEU * NEU * NEU * NEU * NEU * NEU * NEU * NEU * NEU *

SCHERER TUNING- UND CUSTOM-SERVICE

Um Ersatzteilversorgung und gleichbleibende Qualität garantieren zu können sind Trikes ab Werk zwar Unikate, müssen jedoch dem Serienstandard entsprechen.

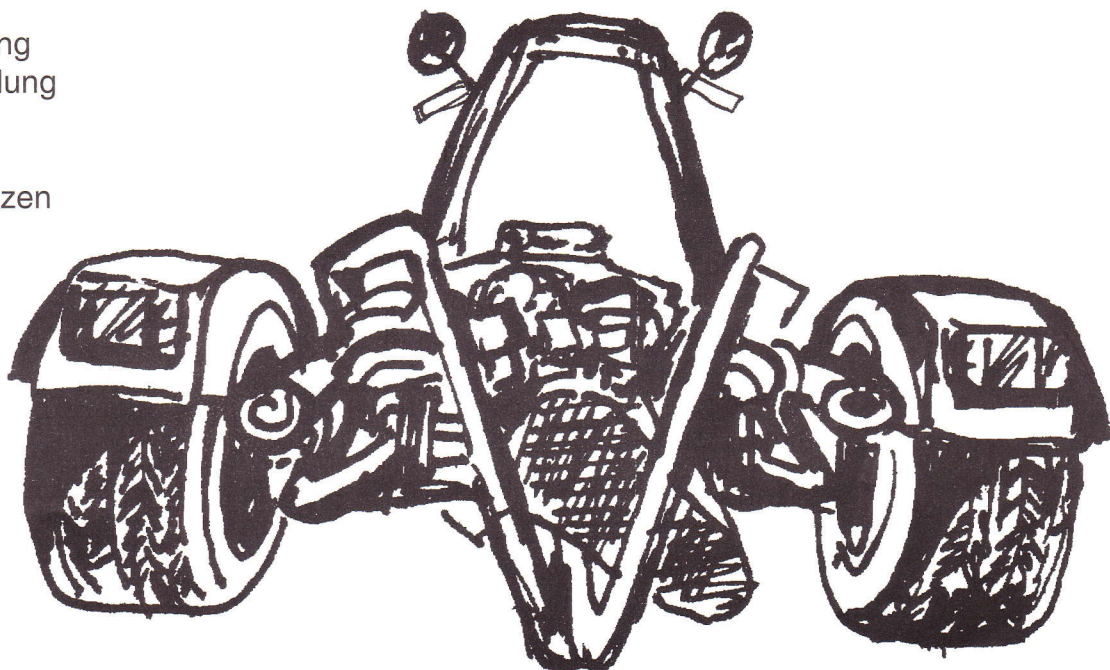
Viele Kunden wollen Ihr Fahrzeug zusätzlich nach eigenen Ideen und Wünschen noch weiter umbauen, in einer Serienproduktion ist so etwas jedoch nicht möglich.

Wir sind durch unseren eigenen Maschinenpark in der Lage, Ihnen unabhängig von Hersteller und Baujahr Ihres Fahrzeuges folgende Umbauten anzubieten:

- Behindertengerechte Umbauten von Bremse / Kupplung auf Handbetrieb
- Maßanfertigung von Haltern, Bügeln etc. aus Stahl oder Edelstahl
- Materialveredelung wie verchromen, kunststoffbeschichten in verschiedenen Farben
- Gabelumbau, Sonderanfertigungen aus Stahl und Edelstahl
- Breite Vorderräder mit Achsdurchmesser nach Wahl
- Hilfe bei TÜV-Abnahmen und Eintragungen aller Art
- Auspuffanlagen
- Aluminium Tanks nach Maß
- Aluschweißen
- Edelstahl schweißen und polieren
- Biegen von Materialien
- Getriebeüberholung und Reparatur mit Garantie
- Motortuning
- Motorreparatur, Überholung
- Trittbretter mit Fußverstellung
- Rollstuhlhalter
- Air-Brush Lackierungen
- Fertigstellung von Bausätzen

**Fahrwerk komplett in
Edelstahl lieferbar!**

Testen Sie uns,
fordern Sie noch heute
ein persönliches Angebot
an, wir freuen uns darauf,
Ihre Sonderwünsche
zu erfüllen!

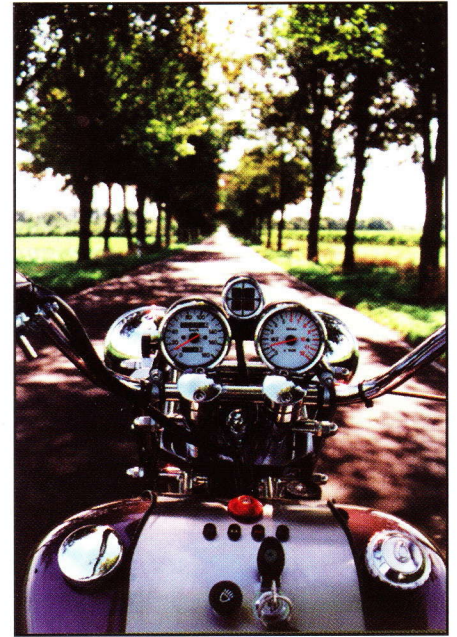
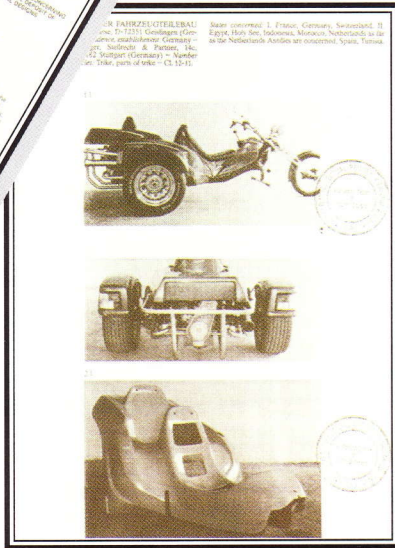
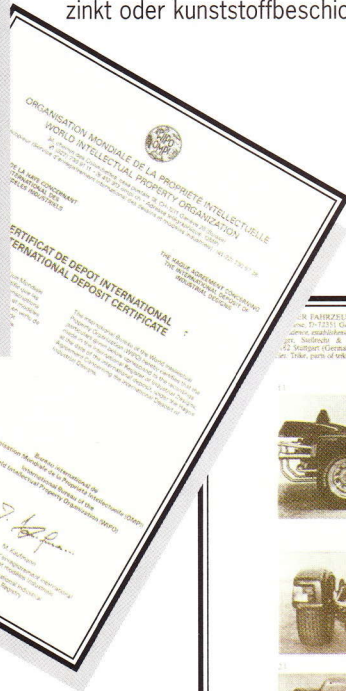


Exklusivität

Design und Technik der Scherer-Trikes sind über internationale Geschmacksmuster geschützt. Jeglicher Nachbau von Karosserieformen, Rahmensystem, Hinterachse sowie Lenkgabel wird durch unser Anwaltsbüro zur Anzeige gebracht.

Qualität

In Geislingen bei Balingen entwickelt und konstruiert der Chef selbst die Prototypen. Die zweite Firma, Scherer Metallbearbeitung, stellt viele der für den Fahrzeugbau benötigten Einzelteile selbst her. Durch den eigenen Maschinenpark sind auch Sonderwünsche und spezielle Anpassungen schnell durchführbar. Außerdem ist eine gleichbleibende Qualität gewährleistet. Korrosionsgefährdete Teile werden aus Edelstahl hergestellt, verchromt, verzinkt oder kunststoffbeschichtet.

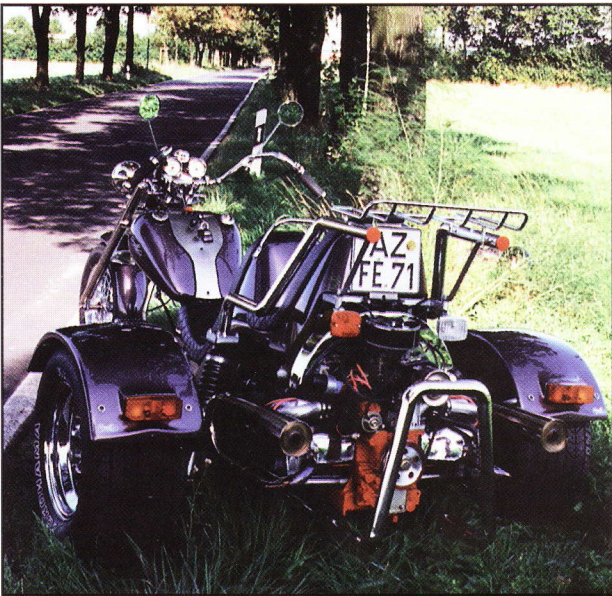


TÜV SERVICE
QM-System nach DIN EN ISO 9001 in Vorbereitung!





TRIKE- IMPRESSIONS



Leo-Trike:

Alfa-Romeo
Boxermotor
90 PS,
wassergekühlt

